AZ APRILIA KÖSZÖNI ÖNNEK

hogy megvásárolt egyet termékei közül. Ezt a kézikönyvet azért készítettük, hogy megismerje motorkerékpárja összes tulajdonságát. Figyelmesen olvassa végig a motorkerékpár első használata előtt! A könyv információkat, tippeket és elővigyázatossági tanácsokat tartalmaz a jármű használatával kapcsolatban. Továbbá fény derül belőle rengeteg tulajdonságra, részletre és trükkre, ami megnyugtatja majd afelől, hogy jól választott. Ez a könyv szerves része a motorkerékpárnak, ezért eladáskor szükségszerűen az új tulajdonos részére kell bocsájtani.

SX 50 – RX 50

aprilia

A könyvben szereplő utasítások elsősorban azért íródtak, hogy egyszerű és könnyen érthető útmutatást nyújtsanak a motorkerékpár használatához. A könyv tartalmazza továbbá a szokásos karbantartási tennivalók leírását és a rendszeres ellenőrzéseket, melyeket **hivatalos Aprilia márkakereskedéssel vagy márkaszervizzel** kell elvégeztetni, valamint tartalmaz további útmutatást az egyszerűbb javítások elvégzéséhez is. Azon műveletek melyek részletei itt nincsenek leírva, speciális szerszámok használatát és különleges tudásbázis használatát igénylik, ezért azt tanácsoljuk, hogy ilyen esetben vegye fel a kapcsolatot egy **hivatalos Aprilia márkakereskedéssel vagy márkaszervizzel**, hogy ők elvégezzék a munkát.

Személyes biztonság
Amennyiben ezen jellel jelölt részeket nem olvassa el figyelmesen, komoly a kockázata a személyi sérülésnek!

A környezet megóvása
Ezen részeknél arra kaphatunk utasításokat, hogy hogyan használhatjuk motorkerékpárunkat a környezet megóvása érdekében.

A jármű épségének megőrzése
Ha nem csináljuk végig vagy nem tartjuk be ezen jelnél leírtakat, az a motorkerékpár komoly sérüléséhez vezethet és sok esetben a garancia elvesztését is vonhatja maga után.

Az előbbi jelek nagyon fontosak! A könyv azon részeit emelik ki, melyeket el kell olvasni az aprólékos gondoskodáshoz. Amint látja, mindegyik jel külön grafikai szimbólummal van megjelölve, hogy megkönnyítse a különböző témák megtalálását. Mielőtt elindítja a motort, olvassa végig ezt a könyvet figyelmesen, különösen a „BIZTONSÁGOS MOTOROZÁS" paragrafust. Az Ön biztonsága és a többi közlekedésben résztvevő biztonsága legalább annyira múlik az Ön hozzáállásán, hogy miként válaszol a közlekedési helyzetekre és a váratlan eseményekre, mint azon, hogy mennyire ismeri motorkerékpárját, annak erejét és a BIZTONSÁGOS MOTOROZÁS technikáit. Ajánljuk, hogy töltsön sok időt motorkerékpárja megismerésével, hogy az utcai forgalomban magabiztosan és óvatosan közlekedjen. FONTOS, ez a könyv a motorkerékpár szerves része, ezért eladáskor a vásárlónak át kell adni.

SX 50 – RX 50

aprilia

TARTALOM

TARTALOM

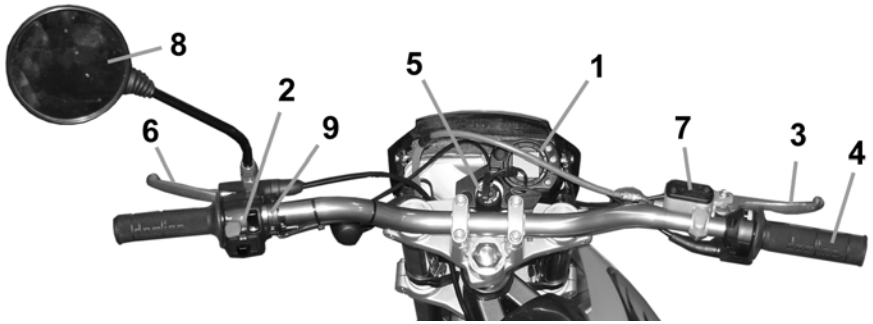
1. fejezet	……	A jármű részei
2. fejezet	……	Használat
3. fejezet	……	Karbantartás
4. fejezet	……	Műszaki adatok
5. fejezet	……	Kötelező karbantartások

SX 50 – RX 50

aprilia

1. fejezet

A jármű részei



Műszerfal (01_01)

JELMAGYARÁZAT:

1. Kijelző panel
2. Fényszóró kapcsoló, kürt és leállító
3. Első fék
4. Gázmarkolat
5. Gyújtáskapcsoló
6. Kuplung
7. Első fékolaj tartály
8. Tükör
9. Szivató

Kijelző panel (01_02)

JELMAGYARÁZAT:

1. Sebességmérő
2. Fordulatszámmérő
3. Túlmelegedés jelzőlámpa
4. Alacsony olajszintjelző lámpa
5. Index visszajelző lámpa
6. Távolsági fényszóró visszajelző lámpa
7. Alacsony benzinszintjelző
8. Multifunkciós kijelző
9. Funkciókapcsoló gomb

ODO Összes megtett kilométer

CLOCK Óra

TRIP Napi kilométer számláló

SRV Ennyi kell még a következő szervizig

Funkciók:

TÚLMELEGEDÉS JELZŐLÁMPA: PIROS színű, akkor gyullad ki, ha a hűtővíz eléri a 105°C-ot.

ALACSONY OLAJSZINTJELZŐ LÁMPA: PIROS színű, akkor gyullad ki, ha kevesebb mint 0,25 liter olaj van az olajtartályban.

ALACSONY BENZINSZINTJELZŐ: akkor gyullad ki, ha kevesebb mint 1,3 liter benzin van a tankban.

Amikor a kulccsal gyújtást adunk, a kijelző panel öntesztet hajt végre (minden részegysége 3 másodpercig aktív lesz)

Amikor a tesztnek vége, a kijelző panelen az utolsó beállított funkció lesz látható.

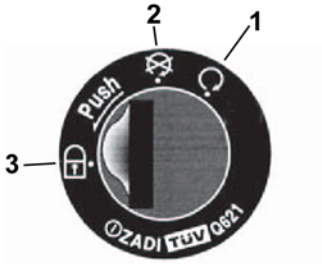
Állító mód: nyomjuk meg a funkciókapcsoló gombot legalább 3 másodpercig és a következő funkciók fognak megjelenni:

ODOMETER_TRIP_CLOCK_SERVICE_ODOMETER

A TRIP funkció nullázásához nyomjuk meg a funkciókapcsoló gombot legalább 3 másodpercig míg ez a funkció jelenik meg a kijelzőn.

Az óra beállításához (amikor ez a funkció világít):

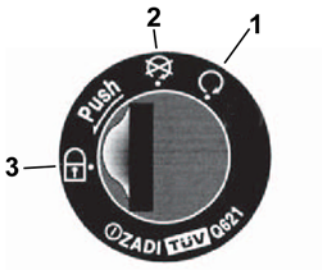
- nyomjuk meg a gombot legalább 3 másodpercig
- az órák villognak
- nyomjuk meg a gombot és tartsuk lenyomva míg a helyes óra megjelenik
- engedjük el a gombot
- a percek villognak
- nyomjuk meg a gombot és tartsuk lenyomva míg a helyes perc megjelenik
- engedjük el a gombot



A gyújtáskapcsoló (01_03)

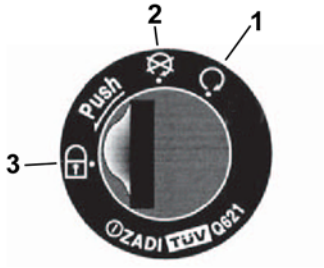
Kulcs állások:

1. Indítóállás, kormányzár nincs, a kulcs nem vehető ki
2. A motor nem indítható, a kulcs kivehető, kormányzár nincs
3. A motor nem indítható, a kulcs kivehető, a kormányzár a motoron van



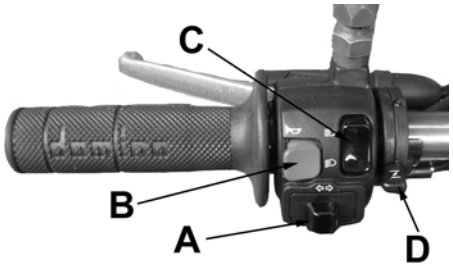
A kormányzár (01_04)

Ahhoz hogy a kormányt ne lehessen forgatni, fordítsuk teljesen baloldalra a kormányt. Teljesen tegyük be a kulcsot és engedjük hogy beálljon az eredeti helyére, majd tegyük a <<3>> állásba és vegyük ki.



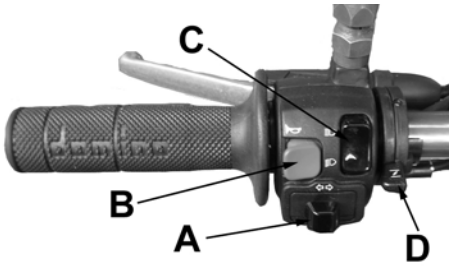
A kormányzár feloldása (01_05)

Tegyük be a kulcsot és forgassuk óramutatóval megegyező irányba.



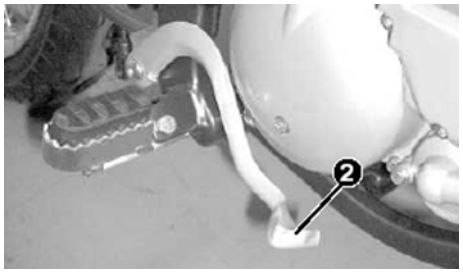
Indexelés (01_06)

Ahhoz hogy bekapcsoljuk a balra indexelést, az <<A>> kapcsolót toljuk balra, illetve a jobbra indexeléshez jobbra. A kapcsoló automatikusan visszatér középre, de az indexelés továbbra is villog. Kikapcsoláshoz nyomjuk befelé a kapcsolót.



Kürt (01_07)

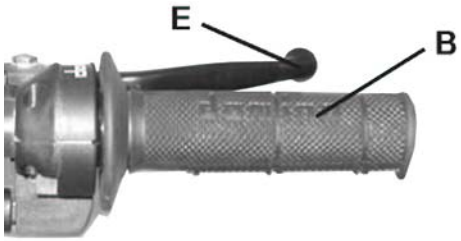
Nyomjuk meg a <<B>> gombot a kürt megszólaltatásához.



Hátsó fékpedál (01_08)

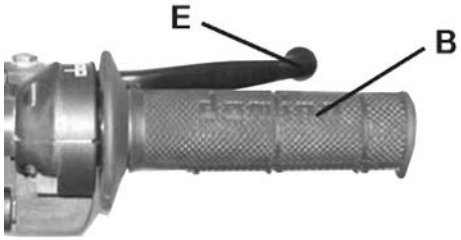
A hátsó fékpedál <<2>> a motorkerékpár jobb oldalán van a motorblokkal egy szinten. Működtetni folyamatos nyomással lehet lefelé. Az első és a hátsó féket együttesen kell használni, hiszen így a fékezés hatékonyabb lesz.

Vegyük figyelembe az útviszonyokat, főleg ha nedves az aszfalt vagy sóderes, esetleg olaj van rajta, stb.!



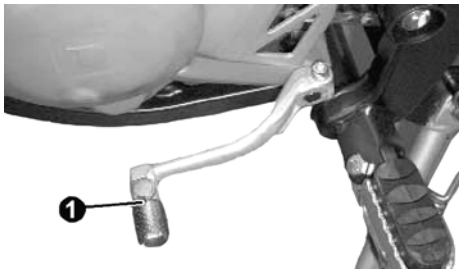
Gázmarkolat (01_09)

A jobb kéznél található. Ha lefelé tekerjük a gázkart <<B>> a karburátor szelep kinyílik.



Első fék (01_10)

Az első fék kar <<E>> jobb kéznél található. Legyünk nagyon óvatosak az első fék használatánál, fékezzünk gyengéden és mértékkel növeljük a fékezés erősségét a felszín állapotához mérve, hogy elkerüljük a kerék blokkolását.



Váltókar (01_11)

A váltókar <<1>> a motorkerékpár jobb oldalán van a motorblokkal egy szinten. Határozott lábmozdulattal tudunk sebességet váltani. Ha a sebességváltás megtörtént vegyük le a lábunk a pedálról, és az automatikusan a kezdőpozícióba fog állni. Üres állapotból kezdve az alábbi irányokba lehet kapcsolni:

- Egyeshez a pedált nyomjuk lefelé.

- Kettes, hármas, négyes, ötös és hatos sebességfokozathoz a pedált felfelé emeljük.

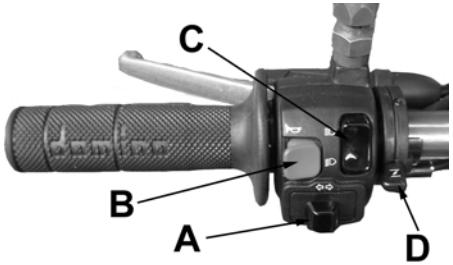
Visszaváltáshoz nyomjuk lefelé a pedált.

FIGYELMEZTETÉS

A VÁLTÓKAR CSAK AKKOR HASZNÁLHATÓ, HA A KUPLUNGOT BEHÚZTUK ÉS A GÁZT VISSZAENGEDTÜK!

Kuplungkar (01_12)

A kuplungkar <<A>> bal kéznél található. Ha teljesen behúzzuk a kart, a kuplung szétkapcsol és a motor kihajtása megszűnik. Ha a kart lassan kiengedjük, a kuplung összekapcsolja a motort a kihajtással, ami a váltón keresztül továbbítja a hajtást a hátsó keréknek.



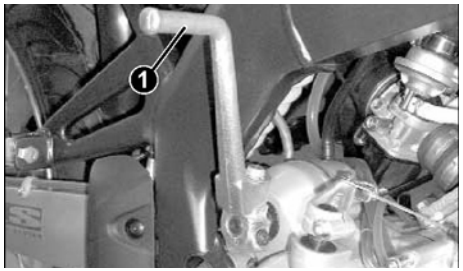
Fényszóró kapcsoló (01_13)

A fényszóró kapcsolónak <<C>> két állása van:

- Alsó: tompított fényszóró

- Felső: távolsági fényszóró

A motor beindításával automatikusan felkapcsolódik a fényszóró is.

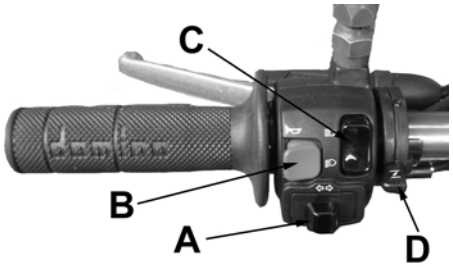


Berugókar (01_14)

A berugókar <<1>> a motor jobb oldalán található. A motor beindításához a lábunkkal rúgjuk a pedált hátra-lefelé.

FIGYELMEZTETÉS

ELLENŐRIZZÜK HOGY A VÁLTÓ ÜRESBEN VAN-E MIELŐTT INDÍTJUK A MOTORT!



Szivató (01_15)

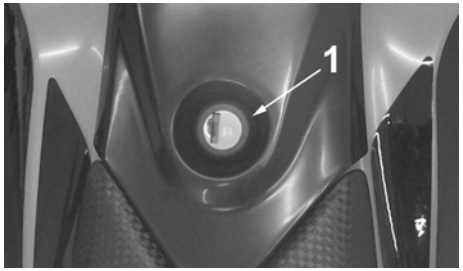
A szivató <<D>> bal kéznél található. Két állása van:

- Felső: hidegindítás

- Alsó: normál körülmények közötti indítás

FIGYELMEZTETÉS

A SZIVATÓ EGYETLEN CÉLJA A MOTOR BEINDÍTÁSA. CSAK AKKOR HASZNÁLJUK AMÍG A MOTOR HIDEG.

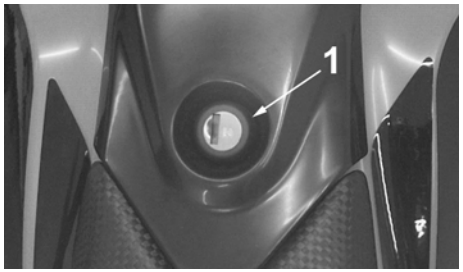


Üzemanyag tartály (01_16)

Az üzemanyag tartályba 7 liter benzin fér, amiből 1,3 liter tartalék. Ha ki szeretnénk nyitni, tegyük a kulcsot a tankfedélen lévő kulcslyukba <<1>> és ahogy jobbra fordítjuk a kulcsot, húzzuk felfelé az egészet.

FIGYELMEZTETÉS

CSAK ÓLOMMENTES BENZIN HASZNÁLJUNK!



A nyereg felnyitása (01_17, 01_18)

A nyereg levételéhez tegyük a kulcsot a tankfedélen lévő kulcslyukba <<1>> és ahogy jobbra fordítjuk a kulcsot, húzzuk felfelé az egészet. Ezután vegyük ki a rögzítőket <<2>>.

Az olajtartály, az akkumulátor és a szerszámkészlet a nyereg alatt vannak.

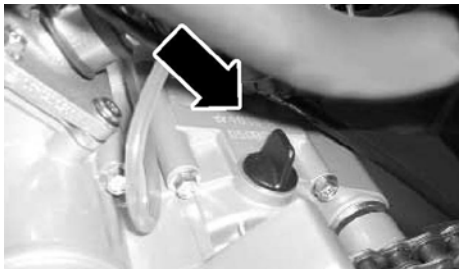
Kulcsok (01_19)

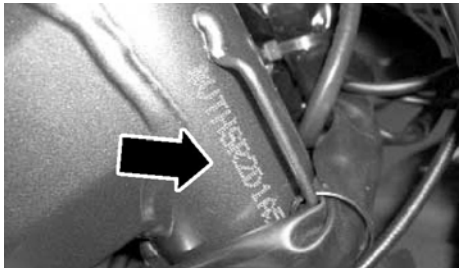
A motorhoz két kulcs tartozik. Mindkettő egyaránt használható indításhoz és a tankfedél nyitásához.

A kulcsokhoz tartozik egy címke, melyen egy azonosító kód található, amivel új kulcsot tudunk rendelni.

FIGYELMEZTETÉS

A MÁSODIK KULCSOT JAVASOLT A CÍMKÉVEL EGYÜTT TÁROLNI EGY BIZTONSÁGOS HELYEN ÉS SOHA NEM A MOTORON!





Azonosító számok (01_20, 01_21)

A vázon és a motorblokkon található azonosító számok tartalmaznak egy közös előtagot, melyet egy-egy számsor követ. Ezek a számok szükségesek kiegészítők rendeléséhez. A számokat célszerű egyeztetni a motorkerékpár dokumentumaiban lévő számokkal.

MEGJEGYZÉS

AZ AZONOSÍTÓ SZÁMOK MÓDOSÍTÁSA BÜNTETŐJOGI KÖVETKEZMÉNYEKET VONHAT MAGA UTÁN (MOTORKERÉKPÁR LEFOGLALÁSA, STB).

SX 50 – RX 50

aprilia

2. fejezet

Használat

Ellenőrzések

Indítás előtt az alábbiakat ellenőrizzük:

1. Az üzemanyag- és az olajszint megfelelő-e.
2. A motorblokk olajszintje megfelelő-e.
3. A váltó üresben van-e.
4. A kerekek nyomása megfelelő.
5. Az első és a hátsó világítás, valamint az indexek működnek-e.
6. Az első és a hátsó fék működik-e.
7. A fékfolyadék szint megfelelő-e a tartályokban.
8. A lánc be van-e állítva és van-e kenése.
9. A hűtővíz szintje rendben van-e.

ÜZEMANYAG TÖLTÉS ELŐTT A MOTORT ÁLLÍTSUK LE! A BENZIN RENDKÍVÜL GYÚLÉKONY! NE HAGYJUKA BENZINT A TANK MELLÉ FOLYNI TANKOLÁS KÖZBEN!

Guminyomás

Az alább leírtaktól eltérő guminyomás a motorkerékpár vezetése közben gondot okozhat, ezért ajánlott a guminyomás gyakori ellenőrzése és beállítása!

HIDEG GUMINYOMÁS ÉRTÉKEK AZ ELSŐ GUMIABRONCSRA

Típus	Értékek
SX első gumi nyomása	1,8 kg/cm2 – 180kPa (csak vezető)
	2,0 kg/cm2 – 200kPa (utassal)
RX első gumi nyomása	1,3 kg/cm2 – 130kPa (csak vezető)
	1,5 kg/cm2 – 150kPa (utassal)

HIDEG GUMINYOMÁS ÉRTÉKEK A HÁTSÓ GUMIABRONCSRA

Típus	Értékek
SX hátsó gumi nyomása	1,9 kg/cm2 – 190kPa (csak vezető)
	2,1 kg/cm2 – 210kPa (utassal)
RX hátsó gumi nyomása	1,6 kg/cm2 – 160kPa (csak vezető)
	1,8 kg/cm2 – 180kPa (utassal)

Bejáratás (02_01)

AZ ELSŐ 1000KM-EN NE JÁRJUNK A MOTORRAL NAGYOBB SEBESSÉGGEL, MINT A MAXIMÁLIS SEBESSÉGÉNEK 80%-A. NE HÚZZUK TELJES GÁZT ÉS PRÓBÁLJUNK NEM EGYENLETES SEBESSÉGGEL HALADNI HUZAMOSABB IDEIG. AZ ELSŐ 1000KM MEGTÉTELE UTÁN FOKOZATOSAN EMELHETJÜK A SEBESSÉGET A MAXIMUM ELÉRÉSÉIG.

MEGJEGYZÉS

- **A TARTÓSSÁG ÉS A MEGFELELŐ MŰKÖDÉS NAGYBAN AZON MÚLIK, HOGY HOGYAN JÁRATJUK BE A MOTORT. EZEN PERIÓDUS ALATT AZ ALKATRÉSZEK KÖLCSÖNÖSEN ÖSSZEKOPNAK.**

- **A JÓ BEJÁRATÁS NEM A LASSÚ HALADÁSON MÚLIK, HANEM AZ ÓVATOSSÁGON. EZEN PERIÓDUS ALATT A TELJESÍTMÁNY MAXIMUM 75%-ÁNAK KIHASZNÁLÁSA JAVASOLT. HA NÉLKÜLÖZHETETLEN A TELJES KIGYORSÍTÁS (ELŐZÉS, MEREDEK EMELKEDŐK, STB) PRÓBÁLJUK EZT AZ IDŐTARTAMOT A MINMÁLISRA CSÖKKENTENI.**

- **A HAJTÓMŰOLAJAT AZ ELSŐ 1000KM MEGTÉTELE UTÁN KELL LECSERÉLNI. CSAK A JAVASOLT OLAJTÍPUST HASZNÁLJUK ÉS A MEGFELELŐ MENNYISÉGBEN. AZ ELSŐ 1000KM MEGTÉTELE UTÁN VIGYÜK A MOTORT HIVATALOS APRILIA MÁRKASZERVIZBE, HOGY OTT ELVÉGEZZÉK A SZÜKSÉGES ELLENŐRZÉSEKET ÉS BEÁLLÍTÁSOKAT.**

HOGY MEGTARTSUK A KÜLÖNBÖZŐ RÉSZEGYSÉGEK OPTIMÁLIS BEÁLLÍTÁSAIT, VALAMINT AZOK HOSSZÚ ÉLETŰEK LEGYENEK ÉS A LEGJOBB TELJESÍTMÉNNYEL DOLGOZZANAK, NE ERŐLTESSÜK MEG A MOTORT AZ ELSŐ 500KM-EN. A JÁRMŰNEK SAJÁT MEGFELELŐ BEJÁRATÁSI PERIÓDUSA VAN, AMI ALATT A KÖVETKEZŐKET BE KELL TARTANI:

- **A MOTOR BEINDÍTÁSA UTÁN SZÉPEN LASSAN NÖVELJÜK A TELJESÍTMÉNYT, MAXIMÁLIS GYORSÍTÁSOK (LEHETŐLEG NE TEKERJÜK A GÁZKART TOVÁBB MINT ANNAK ¾-ES ÁLLÁSA EGYES SEBSSÉGI FOKOZATBAN) ÉS TÚLPÖRGETÉS NÉLKÜL.**

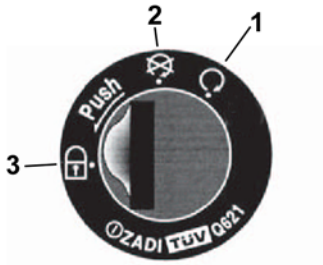
- **HOSSZÚ EGYENES SZAKASZOKON NE HALADJUNK HOSSZAN MAXIMÁLIS SEBESSÉGGEL. IDŐRŐL IDŐRE A GÁZKART ENGEDJÜK VISSZA PÁR MÁSODPERCRE.**

- **HA MEREDEK EMELKEDŐRE MEGYÜNK FEL, VÁLTSUNK VISSZA A NAGYOBB TELJESÍTMÉNY ÉRDEKÉBEN.**

- **HOSSZÚ JÁRÁS UTÁN NE ÁLLÍTSUK LE AZONNAL A MOTORT, HAGYJUK JÁRNI PÁR MÁSODPERCIG MINIMÁLIS GÁZZAL.**

- **ELLENŐRIZZÜK HOGY VAN E ELÉG BENZIN, OLAJ ÉS FÉKOLAJ.**

- **ISMERETLEN EREDETŰ ZAJ ESETÉN PRÓBÁLJUK MEG AZONNAL KIDERÍTENI HOGY MI OKOZZA. AZ ELLENŐRZÉSEK ÉS BEÁLLÍTÁSOK NÉLKÜLÖNHETETLENEK AZ ELSŐ 500-1000KM MEGTÉTELÉIG.**



A motor beindítása (02_02, 02_03, 02_04)

- Ellenőrizzük hogy a váltó üresben van-e.

- A gázkart fordítsuk 1/3-os állásba.

- Tegyük be a kulcsot és fordítsuk <<1>> állásba.

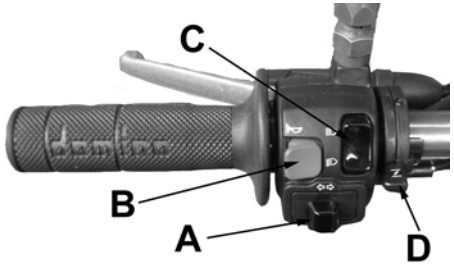
- Rúgjunk a berugókarra.

- Ismételjük meg többször ha szükséges.

- Ha a motor hideg, használjuk a szivatót <<D>>. Ne használjuk azonban, ha a motor már meleg.

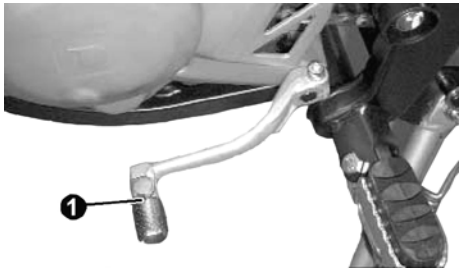
Elővigyázatosság

- **NE GYORSÍTSUNK TELJES GÁZZAL HOSSZÚ IDEIG. HASZNÁLJUK A MOTORT MAXIMUM TELJESÍTMÉNYÉNEK MAXIMUM 75%-ÁIG. EZZEL ÜZEMANYAGOT TAKARÍTUNK MEG, ÉS MEGHOSSZÍBBÍTJUK A MOTOR ÉLETTARTAMÁT.**



- **ÓVATOSAN FÉKEZZÜNK, FIGYELEMBE VÉVE AZ ÚT ÁLLAPOTÁT. SZÁRAZ, ASZFALTOS ÚTON ELSŐ FÉKKEL KEZDJÜNK FÉKEZNI MAJD HASZNÁLJUK MINDKÉT FÉKET. VIZES, HOMOKOS ÉS KAVICSOS ÚTON SOSE HASZNÁLJUK AZ ELSŐ FÉKET ÉS HAGYJUNK TÖBB HELYET A MEGÁLLÁSRA.**
- **ELINDULÁSKOR VISSZAFOGOTTAN ÉS EGYENLETESEN GYORSÍTSUNK, EGYENLETESEN KIENGEDVE A KUPLUNGOT.**
- **A KANYAROKAT NE PRÓBÁLJUK MEG TÚLZOTTAN NAGY SEBESSÉGGEL BEVENNI.**

A motor leállítása (02_05)

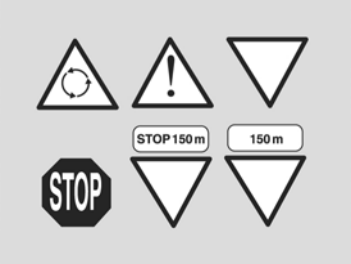


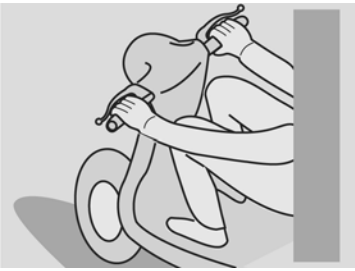
A motor leállításához tegyük a váltót <<1>> üresbe és fordítsuk a kulcsot óramutatóval ellentétes irányba.

Leszállás

A motor normál helyzetbe tételéhez kövessük az alábbiakat:

- A motorról bal oldalról szálljunk le
- Erősen tartsuk a kormánynál és a nyeregnél, majd teljesen hajtsuk ki a letámasztót a jobb lábunkkal.
- Billentsük meg a motort, hogy a támasztó a földre érjen
- A kormányt fordítsuk teljesen balra
- Győződjünk meg róla, hogy a motor stabilan áll





Biztonságos vezetés (02_06, 02_07, 02_08, 02_09, 02_10, 02_11, 02_12, 02_13, 02_14, 02_15, 02_16, 02_17)

ALAP BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

A jármű vezetéséhez eleget kell tenni a legális követelményeknek (vezetői engedély, minimum életkor, egészségesség és jó kondíció, biztosítás, útadó, jármű legalizálásához szükséges papírok, rendszámtábla, stb.).

Gyakoroljuk a vezetést forgalomtól elzárt helyen vagy magánterületen, amíg nem ismerjük meg a motorkerékpár tulajdonságait és irányítását.

Az alkohol, a drogok, a nyugtatók és néhány gyógyszer nagyban növelik a baleset kockázatát.

Ne vezessünk, ha nem érezzük jól magunkat, idegesek, fáradtak vagy álmosak vagyunk.

A legtöbb közlekedési balesetet gyakorlatlan vezetők okozzák.

SOHA ne adjuk oda a járművet gyakorlatlan vezetőnek és mindig győződjünk meg róla, hogy a vezető eleget tesz a vezetés feltételeinek.

Figyeljünk a közlekedési táblákra, mind az országos, mind a helyi jellegűekre.

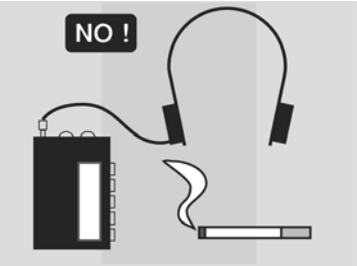
Tartózkodjunk a hirtelen manőverektől, amik a saját és a többi ember biztonságát kockáztatja (például: hátsókeréken való gyorsulás, sebességi korlátozás túllépése, stb.) . Mindig az út állapotának, a látótávolságnak, stb. megfelelően válasszuk meg a sebességet.

Kerüljük ki az akadályokat, melyek kárt tehetnek a járműben vagy amiktől elveszíthetjük uralmunkat a jármű felett.

Ne motorozzunk a gyorsítósávokban, melyeket az előző járműveknek készítettek, csak azért hogy növelhessük a sebességünk.

FIGYELMEZTETÉS

MINDIG LEGYEN MINDKÉT KEZÜNK A KORMÁNYON ÉS MINDKÉT LÁBUNK A LÁBTARTÓKON, A HELYES POZÍCIÓBAN.



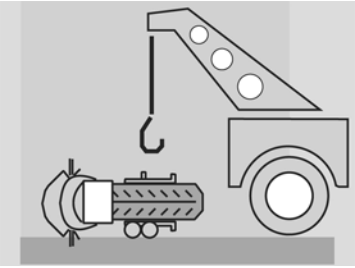
Ne álljunk fel és nyújtóztassuk a végtagjainkat menet közben.

Ne engedjük, hogy emberek, tárgyak vagy események megzavarjanak vagy befolyásoljanak vezetés közben (ne dohányozzunk, igyunk, együnk, olvassunk, stb.).

Csak az ajánlott benzint és kenőanyagokat használjuk, amik a „KENŐANYAG FEJEZET”-ben le vannak írva. Fogjuk fel szabályként hogy az olaj-, benzin- és hűtőfolyadék szintet gyakran kell ellenőrizni.

Ha a jármű balesetet szenved vagy felborul, ellenőrizzük a kezelőszerveket, a csöveket, a vezetékeket, a fékrendszert és a jármű kritikus részeit, hogy nem sérültek e meg.

Amennyiben szükséges, nézessük meg a motorkerékpárt hivatalos Aprilia márkakereskedővel. Különös figyelmet fordítva a vázra, a kormányra, a felfüggesztésre, a biztonsági eszközökre és a motor azon részeire, amiket otthon nem tudunk ellenőrizni.



Minden üzemzavart jelezzünk a szerelőknek, ezzel segítve munkájukat.

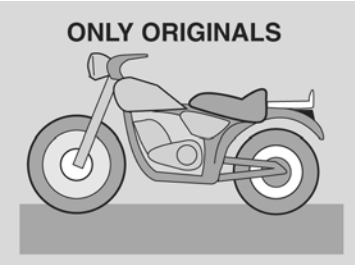
Ne használjuk a motorkerékpárt, ha a sérülés típusa vagy nagysága biztonságtalanná teszi azt.

Ne változtassuk meg az elhelyezését, színét és irányát az alábbiaknak: rendszámtábla, indexek, világítások, kürt.

Bármilyen ilyen jellegű változtatás a garancia elvesztését vonja maga után.

A járművön történő változtatás, vagy az eredeti alkatrészek eltávolítása veszélyeztetheti a jármű teljesítményét és biztonságát, vagy illegálissá teheti a motorkerékpár használatát.

Tájékozódjunk az összes legalitást szabályzó utasításról, valamint az országos és helyi szabályokról, amik a jármű felszerelését szabályozzák.



Óvakodjunk az olyan módosításoktól, amik a jármű teljesítményfokozását célozzák meg vagy módosítják az eredeti előírásokat.

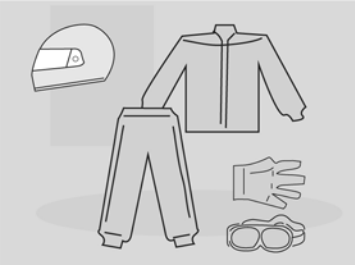
Semmilyen körülmények között se versenyezzünk a járművel.

Ne motorozzunk az utat elhagyva.

ÖLTÖZÉK

Elindulás előtt ne felejtsük el felvenni a sisakot és rendesen becsatolni azt. Győződjünk meg arról, hogy a sisak közúti használata jóváhagyott, nem sérült és jól illeszkedik viselője fejéhez, valamint tiszta a plexije.

Viseljünk védőruházatot, ami lehetőleg világos és feltűnő legyen, hogy a többi közlekedő könnyen észrevehesse, csökkentve ezzel a balesetek kockázatát, valamint a saját biztonságunkat, ha elesünk.

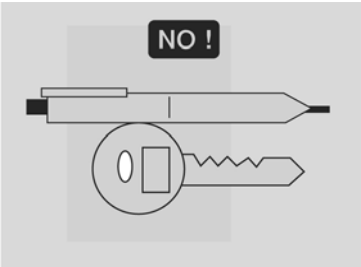


A ruházat jól illeszkedő legyen, és húzzuk meg a csuklónál, valamint a bokánál. A laza öltözék, például a madzagok, öv, nyakkendő nem lóghatnak. Győződjünk meg róla, hogy ezek a ruhák vagy más hasonló dolgok nem tudnak például a kerékbe vagy más forgó alkatrészbe beleakadni.

Ne tartsunk semmilyen éles vagy potenciálisan veszélyes tárgyat magunknál, például kulcsokat, tollat, üveget, stb.(ugyanez vonatkozik az utasra is!).

KIEGÉSZÍTŐK

A motorkerékpár tulajdonosa a felelős a kiegészítők felszereléséért és használatáért.

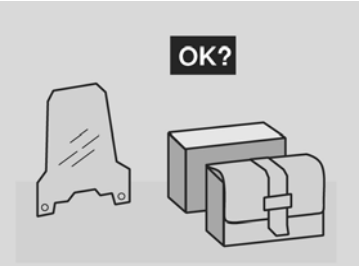


Győződjünk meg róla, hogy egyik felszerelt kiegészítő sem takarja el a kürtöt, a lámpákat, vagy nem befolyásolják azok működését, nincsenek a felfüggesztés útjában és nem befolyásolják a kormányzást. Továbbá nem akadályozzák a motorkerékpár irányítását, nem változtatják meg a hasmagasságot és nem befolyásolják a dőlési szöget.

Ne szereljünk fel olyan kiegészítőket, melyek megakadályozzák a vezérlést vagy amik vészhelyzetben meghosszabbítják a reakcióidőt.

A nagyobb idomok és a szélvédő plexi megváltoztatják a jármű aerodinamikus tulajdonságait és stabilitását, főleg magas sebességnél.

Egy kiegészítő felszerelése után ellenőrizzük, hogy az rendesen hozzá van e rögzítve a járműhöz, és nem tud balesete okozni menet közben.



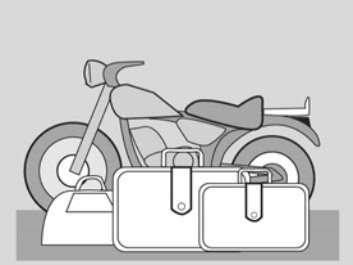
Ne tegyünk fel újabb elektronikus dolgokat a motorkerékpárra és ne módosítsuk a gyárilag rajta lévőket. A túlterhelés váratlanul megölheti a motort menet közben vagy a kisebb feszültség miatt a kürt és a fényszórók működésképtelenné válhatnak.

Az **Aprilia** azt javasolja, hogy csak eredeti kiegészítőket használjunk (**Aprilia** gyári kiegészítők).

CSOMAGOK SZÁLLÍTÁSA A JÁRMŰVÖN

Ne terheljük túl a járművet! A csomagokat próbáljuk meg minél közelebb elhelyezni a motorkerékpár súlypontjához és próbáljuk meg egyenletesen szétosztani mindkét oldalra minimális súlykülönbséggel. Ügyeljünk továbbá arra, hogy a csomagok szilárdan és biztonságosan legyenek a helyükön, főleg hosszabb utazáskor.

Ne akasszunk semmit a motorkerékpár kormányára, sárvédőjére vagy villájára, főleg ne kidudorodó, gyúlékony, nehéz vagy veszélyes tárgyakat, mert ezek nagyban lecsökkentik a jármű teljesítményét kanyarodáskor, ami könnyen felboruláshoz vezethet.



Ne szállítsunk olyan csomagot, ami túlnyúlik a motor oldalán, mert az eltalálhat valakit vagy valamit, ami a motorkerékpár feletti irányítás elvesztését okozhatja.

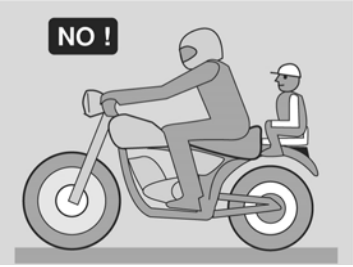
Ne szállítsunk olyan csomagot, ami nincs elég biztonságosan rögzítve a járműre.

Ne szállítsunk olyan csomagot, ami túlnyúlik a csomagtartón, vagy ami eltakar valamilyen lámpát vagy hangjelző eszközt.

Soha ne szállítsunk állatot vagy kisgyereket a kesztyűtartón vagy a csomagtartón.

Soha ne lépjük túl a csomagtartó megengedett maximális rakodási tömegét.

A motorkerékpár túlterhelése a stabilitás elvesztését és a rossz kezelhetőséget vonja maga után.

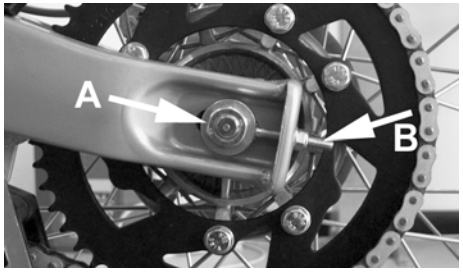


SX 50 – RX 50

aprilia

3. fejezet

Karbantartás



Lánc (03_04, 03_05, 03_06)

A lánc élettartama a rendes kenésen és beállításon múlik. Ha nem figyelünk oda ezekre és elhanyagoljuk, az károsodáshoz vezethet és a fogaskerekek elkophatnak, kicsúcsosodhatnak, ezzel nagyban csökkentve a jármű teljesítményét.

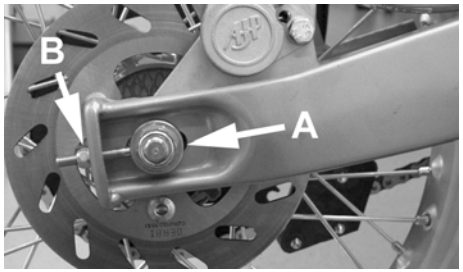
A LÁNC FESZESSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSE

Rendszeresen ellenőrizzük a lánc feszességét. Az ellenőrzést terhelés nélkül és a motort függőleges helyzetbe állítva kell elvégezni és a kerék különböző helyzeteiben, hogy egyenletesen legyen állítva.

A feszesség ellenőrzéséhez keressük meg a középső pontot az első és a hátsó fogaskerék között. A láncnak 30-45mm lógása kell hogy legyen.

A LÁNC FESZESSÉGÉNEK ÁLLÍTÁSA

A lánc megfelelő feszességének beállításhoz lazítsuk meg az <<A>> anyát a kerék rögzítésénél, majd a két <<B>> állítóanyát csavarjuk ugyanannyit balra vagy jobbra, hogy a kerék egyenesben maradjon. Miután a láncfeszességen állítottunk, húzzuk vissza a rögzítőanyát nyomatékkulccsal 70-80Nm erősséggel.



NE TEGYÜNK FEL ÚJ LÁNCOT ELHASZNÁLÓDOTT FOGASKEREKEKRE, MERT AZ ÚJ LÁNC HAMAR TÖNKREMEGY.

KENÉS

A kerék forgatása közben a láncszemek közti résekbe kis adagokban juttassunk kenőanyagot a lánc megfelelő kenéséhez.

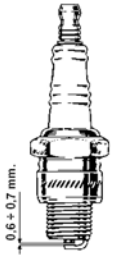
Speciálisan O-gyűrűs láncokhoz való kenőanyagot használjunk!

Gumik (03_07)

Rendszeresen ellenőrizzük mindkét gumi nyomását.

Továbbá ellenőrizzük azt is, hogy nincsenek e vágások a gumi oldalán vagy nem kopott e már a gumi futófelülete. Ha ez előfordul, akkor menjünk egy illetékes szervizbe vagy olyan helyre ahol a gumit tudják cserélni.

A GUMINYOMÁST HIDEGEN KELL ELLENŐRIZNI. A ROSSZ GUMINYOMÁS NEM CSAK A GUMIK GYORS ELKOPÁSÁHOZ VEZETNEK, DE BIZONYTALANNÁ TESZI A MOTORT VEZETÉS KÖZBEN, AMI NAGYON VESZÉLYES. A GUMIT CSERÉLNI KELL, HA A FUTÓFELÜLET KOPOTTSÁGA ELÉRI A KRESZBE FOGLALT ÉRTÉKET.



Gyertyakiszedés (03_08)

A gyertyát rendszeresen ellenőrizzük, hogy jók e az elektródák és mennyire öregedett el a gyertya. Pontos eszközzel mérjük meg az elektródák közti hézagot. Cseréljük ki a gyertyákat a javasolt típusok egyikére, amikor a csere fel van tüntetve a motorkerékpár karbantartási táblázatában.

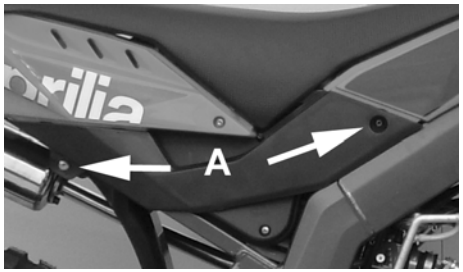
HELYTELEN GYERTYATÍPUS ALKALMAZÁSA KOMOLY SÉRÜLÉSEKET OKOZHAT A MOTORBAN!

<u>Használható típusok</u>

RX, SX gyertya és gyertyahézag

NGK BR8ES / 0,6-0,7mm

A GYERTYÁT CSAK AKKOR VEGYÜK KI, HA AMOTOR HIDEG. NEM MEGFELELŐ HŐÉRTÉKŰ VAGY TÍPUSÚ GYERTYA HASZNÁLATA A MOTOR KOMOLY SÉRÜLÉSÉHEZ VEZETHET!



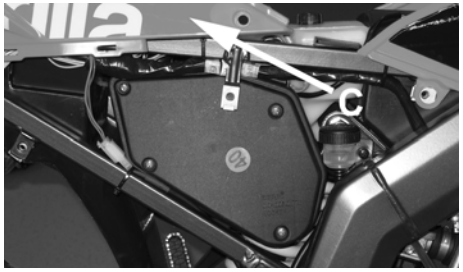
Légszűrő tisztítása (03_09, 03_10, 03_11)

A légszűrő tisztaságát és állapotát ellenőrizzük minden 5000km után vagy ha a járművet nem aszfalt úton használjuk. A teendők a következők:

- Vegyük le a nyerget
- Vegyük le a jobb oldali borítást a két rögzítőcsavar <<A>> meglazításával.
- Vegyük ki a két csavart <<B>> az ábrának megfelelően
- Húzzuk fel a borítást <<C>> amíg tudjuk, hogy hozzáférjünk a légszűrőhöz
- Csavarjuk ki a 4 rögzítőcsavart a légszűrőházból és vegyük ki a légszűrőt;
- Vegyük ki a szűrő elemet;
- Mossuk ki a házban lévő szivacsot légszűrőolajjal, és finoman nyomjuk össze párszor;
- Mosás után nyomjuk ki belőle a felesleges folyadékot, hagyjuk megszáradni és tegyük vissza.

Nagyon ügyeljünk a szivacs kicserélésénél és újra behelyezésénél, hogy rendesen illeszkedjen a házba a szivacs, és a tömítés összes része illeszkedjen a szivacshoz. A 4 rögzítőcsavar berakásánál figyeljünk arra, hogy 2 rövidebb és 2 hosszabb csavar van.

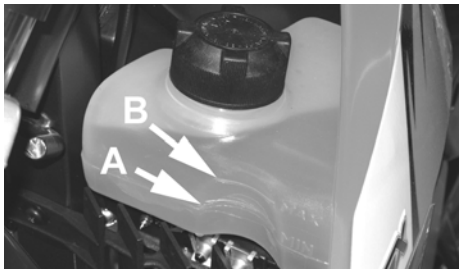
HA A SZŰRŐ EL VAN TÖMŐDVE, A LEVEGŐ NEHEZEBBEN JUT BE, AMI TELJESÍTMÉNYCSÖKKENÉSHEZ ÉS MEGNÖVEKEDETT ÜZEMANYAG FOGYASZTÁSHOZ VEZET.



Javasolt termékek

FILTEROLAJ

Olaj szivacsos szűrőkhöz.



Hűtőfolyadék szint (03_12)

1000 kilométerenként vagy egy nagyobb utazás után ellenőrizzük a hűtőfolyadék szintjét hideg motornál. A szint a minimum <<A>> és a maximum <<B>> között kell hogy legyen.

A hűtőfolyadék cseréhez vegyük le a folyadéktartály kupakját, és húzzuk le a csövet ami a hűtőből a vízpumpához megy és ürítsük ki.

Miután visszatettük a csatlakozót, töltsük fel a rendszert hűtőfolyadékkal a tartályon keresztül, ami a motor bal oldalán található.

A TŰZ ELKERÜLÉSE VÉGETT NE VEGYÜK LE A HŰTŐFOLYADÉK TARTÁLY TETEJÉT AMIKOR MELEG A MOTOR!

Javasolt termékek

ANTIFREEZE PLUS

Hűtőfolyadék

A hűtőrendszer körülbelüli térfogata 800 köbcentiméter.

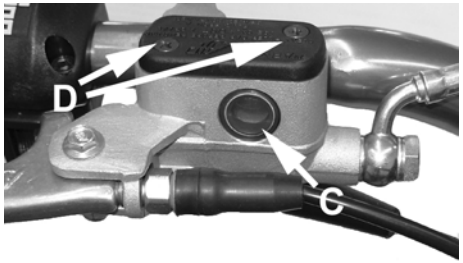
RENDSZER ELLENŐRZÉS:

- Ellenőrizzük különböző körülmények között.

- Ha a motort normál körülmények között használjuk, és a túlmelegedés jelzőlámpa kigyullad, állítsuk le a motort és várjuk meg, míg lehűl a hűtőfolyadék. Ezután ellenőrizzük a hűtőfolyadék szintjét, és ha szükséges, töltsünk utána. Soha ne vegyük le a hűtőfolyadék tartály kupakját magas hőmérsékleten.

- A hűtőfolyadék utántöltéséhez a motornak hidegnek kell lennie.

A hűtőfolyadékot 2 évente cserélni kell. Ennek elvégzéséhez a motorkerékpárt vigyük **hivatalos Aprilia márkaszervizbe**.



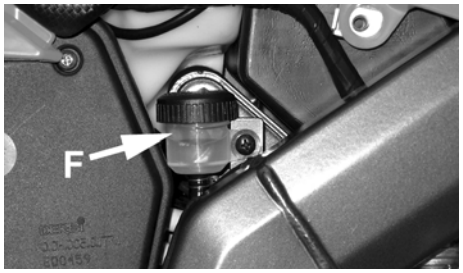
A fékolaj szintjének ellenőrzése (03_13, 03_14)

Fékolaj

Ellenőrizzük a fékolaj szintjét rendszeresen. A folyadékszint az „upper” feliratnál kell hogy legyen az ellenőrző üvegben a fénykép szerint. Ha szükséges, töltsünk utána javasolt fékolajat. Ne keverjünk különböző típusú fékolajokat. Ne üzemeltessük a féket, ha a féktartály nyitva van, mert a rendkívül maró hatású fékolaj kispriccelhet. Győződjünk meg róla, hogy a fékolaj nem keveredett e vízzel. Mivel a folyadék megszívhatja magát nedvességgel, ajánlott 2 évente cserélni.

LEGALÁBB DOT 4-ES FÉKFOLYADÉKOT HASZNÁLJUNK!

NE ENGEDJÜK, HOGY A RENDKÍVÜL MARÓ HATÁSÚ FÉKFOYLADÉK FESTETT ALKATRÉSZEKRE KERÜLJÖN. HA EZ MÉGIS MEGTÖRTÉNIK, HALADÉKTALANUL MOSSUK LE VÍZZEL!



FIGYELMEZTETÉS

A FÉKFOLYADÉK RENDKÍVÜL LÉGNEDVESSÉGMEGKÖTŐ HATÁSÚ, MÁS SZÓVAL A KÖRÜLÖTTE LÉVŐ LEVEGŐBŐL TELJESEN KIVONJA A NEDVESSÉGET. HA A FOLYADÉKBAN LÉVŐ NEDVESSÉG ELÉR EGY BIZONYOS SZINTET HABOS PÁRA KELETKEZHET, VAGY EZ MEGNYOMHATJA A FÉKMUNKAHENGERT AMI BLOKKOLHATJA A FÉKET.

NORMÁL KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT AZ ELHASZNÁLÓDOTT FÉKFOLYADÉKOT TANÁCSOS 2 ÉVENTE LECSERÉLNI.

HASZNÁLJUNK SPECIÁLIS SZINTETIKUS FÉKFOLYADÉKOT. AZ ÁSVÁNYI FOLYADÉKOK HELYREHOZHATATLAN SÉRÜLÉSEKET OKOZNAK A GUMITÖMÍTÉSEKBEN A FÉKRENDSZERBEN.

A fékrendszer feltöltése

Levegő a fékrendszerben

Ha túl nagy lesz a hézag a fékkarnál vagy a fékkar túl rugalmasan viselkedik, légtelenítsük le a fékrendszert.

Légtelenítés

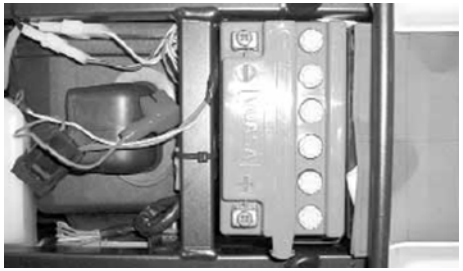
Tegyünk egy átlátszó műanyagcsövet a légtelenítőre. Húzzuk a fékkart, és lazítsuk közben a légtelenítő csavart. Ekkor a csőbe folyadék fog távozni. A légtelenítő csavart húzzuk vissza, mielőtt a fékkart sikerül teljesen behúzni. Engedjük el a fékkart. Addig ismételjük ezt a procedúrát, míg az összes levegő el nem távozik a rendszerből. Ezután töltsük fel a rendszert DOT 4-es fékfolyadékkal.

Javasolt termékek

BRAKE FLUID DOT 4 PLUS

Fékolaj

A javasolt termék helyett megfelelő az azonos vagy jobb teljesítményű fékolaj, amely megfelel az alábbi előírásoknak: szintetikus fékolaj SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925



Akkumulátor (03_15)

Akkumulátor

Hogy hozzáférjünk az akkumulátorhoz, tegyük a kulcsot a tankborító zárba, fordítsuk el jobbra és emeljük fel a borítót. Vegyük le a két rögzítőt a nyeregről és tegyük le. Az akkumulátor tartója a nyereg alatt található. Az akkumulátor elektromos egység, ezért még gyakoribb ellenőrzést és gondos karbantartást igényel. A főbb karbantartási teendők a következők:

Akkumulátor karbantartás

- Ellenőrizzük az akkusav szintet: az akkusav szintet rendszeresen kell ellenőrizni, és mindig el kell érnie a maximumot. A szint feltöltéséhez használjunk desztillált vizet. Ha gyakran kell utántölteni, ellenőrizzük a motorkerékpár elektronikus rendszerét, mert valószínűleg az akkumulátor túl van terhelve és hamarosan meg fog sérülni.

- A cellák sapkáit mindig jól zárjuk le.

- Az akkumulátor tetejét tartsuk tisztán, szárazon és távol a korrodálódó fémektől. A fázisokat tisztítsuk gyakran és kenjük a korrózió megelőzése érdekében.

- Ellenőrizzük a maradék kapacitást mérőműszerrel. 1,265 vagy több tekinthető jó értéknek: ha kevesebb, az akkumulátort cserélni kell. Az ajánlott töltési feszültség 0,5 ÷ 1 Amper, amíg a megfelelő töltöttséget nem érjük el.

- Ha az akkumulátor használaton kívül van, naponta 0,5-1%-ot veszít töltöttségéből. Ez az érték függ a hőmérséklettől is. Hogy ezt kompenzáljuk, havonta tölteni kell az akkumulátort.

- Az akkumulátor kénes savat tartalmaz. Ügyeljünk rá, hogy ne kerüljön bőrre, szembe vagy ruhára.

TÖLTÉSKOR NE LÉPJÜK TÚL A MAXIMÁLIS TÖLTÉSI FESZÜLTSÉGET 0,5 ÷ 1 AMPERT, MERT KÜLÖNBEN KOMOLY SÉRÜLÉS ÉRHETI AZ AKKUMULÁTORT.

AZ AKKUMULÁTOR A KÖRNYEZETRE RENDKÍVÜL ÁRTALMAS ANYAGOKAT TARTALMAZ. HA CSERÉLNI SZERETNÉNK VIGYÜK EGY HIVATALOS APRILIA SZERVIZBE, ÉS ŐK MAJD GONDOSKODNAK A KÖRNYEZETBARÁT MEGSEMMISÍTÉSRŐL, AMIT TÖRVÉNY ÍR ELŐ.

Új akkumulátor használata

Az akkumulátort csak ugyanolyan feszültségűre és teljesítményűre cseréljük ki:

12V, 4Ah.

A MEGBÍZHATÓ AKKUMULÁTOR MEGSEMMISÍTÉS CÉLJÁBÓL AZT TANÁCSOLJUK, HOGY AZ AKKUMULÁTORT HIVATALOS APRILIA SZERVIZBE VIGYÜK. AZ AKKUMULÁTOR OLYAN ANYAGOKAT ÉS KÉNES SAVAKAT IS TARTALMAZ, MELYEK ROSSZ KEZELÉSI KÖRÜLMÉNYEK KÖZT SZERVES HULLADÉKTÁROLÓBA KERÜLHETNEK.

Hosszú állási időszakok

Az akkumulátor teljesítménye jelentősen romolhat, ha hosszú ideig nem használjuk a járművet.

Az akkumulátor lemerülése természetes jelenség: ez annak köszönhető, hogy a motorkerékpár alkatrészei elnyelik a maradék energiát is.

A rossz akkumulátor teljesítmény a környezeti körülményeknek és a pólusok tisztátalanságának is köszönhető.

Hogy elkerüljük az indítási problémákat és a visszafordíthatatlan károsodásokat az akkumulátorban, kövessük az alábbiakat:

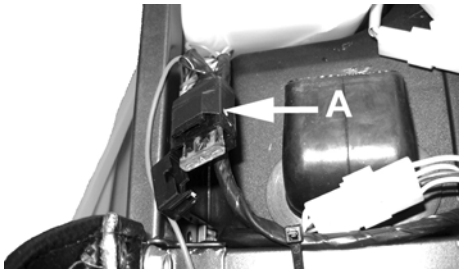
- **Legalább havonta egyszer** indítsuk be a motort és hagyjuk alapjáraton járni 10-15 percig. Ez segít a motor alkatrészeinek, például az akkumulátornak, szinten maradni.

- Tároljuk a járművet az akkumulátor kivételével. Tároljuk tisztán, teljesen feltöltve, száraz, mozgó levegőjű helyen az akkumulátort. Töltsük fel újra **legalább egyszer kéthavonta.**

FIGYELMEZTETÉS

A TÖLTÉST AZ AKKUMULÁTORHOZ VALÓ TÖLTŐVEL TÖLTSÜK A MAXIMUM KAPACITÁSÁNAK MAXIMUM 1/10-ÉVEL MAXIMUM 8 ÓRÁIG. HOGY EZT A MŰVELETET BIZTONSÁGOSAN ELVÉGEZZÉK, VIGYÜK MOTORKERÉJPÁRUNK HIVATALOSAN APRILIA SZERVIZBE. TÖLTÉSKOR ÜGYELJÜNK ARRA, HOGY A PÓLUSOK RENDESEN CSATLAKOZTATVA VANNAK A TERMINÁLRA.

HOGY MEGÓVJUK AZ ELEKTROMOS RENDSZER BIZTONSÁGÁT, NE VEGYÜK LE AZ AKKUMULÁTOR VEZETÉKEIT JÁRÓ MOTORNÁL. AZ AKKUMULÁTOR CELLÁI KÉNES SAVAT TARTALMAZNAK: ÜGYELJÜNK ÁR, HOGY NE KERÜLJÖN SZEMBE, BŐRRE VAGY RUHÁRA. HA EZ MÉGIS MEGTÖRTÉNNE AZONNAL ÖBLÍTSÜK KI BŐ VÍZZEL ÉS KERESSÜNK FEL EGY ORVOST. ÜGYELJÜNK ARRA, HOGY NE DÖNTSÜK MEG A JÁRMŰVET TÚLZOTTAN, MERT AZ AKKUMULÁTOR CELLÁIBÓL A SAV KIFOLYHAT.

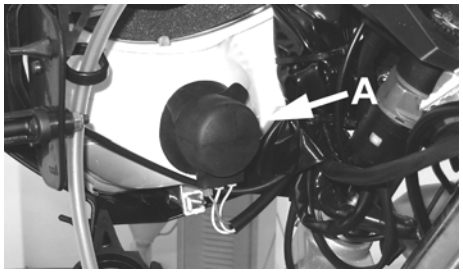


Biztosítékok (03_16)

Az elektromos rendszer egy 4 amperes biztosítékkal van védve, mely a biztosítékházban <<A>> található, az akkumulátor pozitív kábelénél, a nyereg alatt. Mielőtt kicserélnénk a hibás biztosítékot, keressük és oldjuk meg a problémát, ami a hibát okozta. Semmivel ne helyettesítsük a biztosítékot.

IZZÓK

Megnevezés	Jellemzők/Mennyiség
Első lámpa izzói	12V. 35/35 W. **Típus**: duplaszálú
Indexek izzói:	12 V, 10 W
Hátsó lámpa és féklámpa	12 V LED típusú

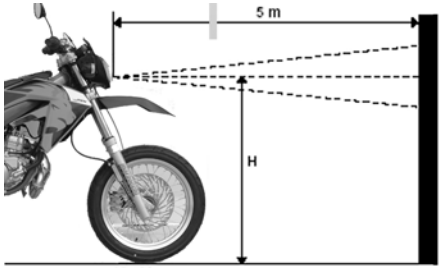


Első lámpacsoport (03_17, 03_18)

Csavarjunk ki két gumirögzítőt a négyből a villa azonos oldalán. Válaszuk el az első kemény résztől a lámpaszerkezet hátsó részét. Vegyük le a védőt <<A>> és kapcsoljuk ki a zárat <<B>>, hogy kivehessük az izzót. Az izzó bayonet záras, kivételéhez nyomjuk be finoman és csavarjuk az óramutatóval ellentétes irányba kb. 30°-ot, majd vegyük ki.

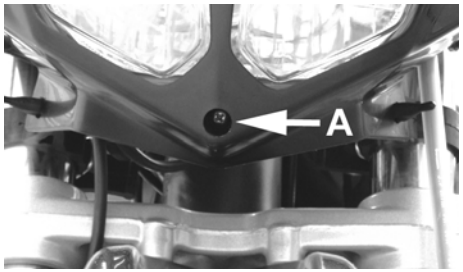
Első lámpák beállítása (03_19, 03_20)

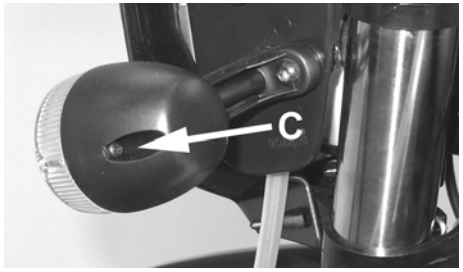
Állítsuk a járművet vízszintes talajra, szembe egy fehér sík tárggyal (pl. fal) 10 méter távolságban egy sötét helyen, hogy a jármű merőleges legyen a tárgyra. Indítsuk be a motort és húzzunk 1/3-ad gázt, majd kapcsoljuk fel a világítást. Válasszuk a tompított fényszóró állást, és a maximum határ a sötét és a fehér zóna közt 8/10-e legyen a lámpa földtől való magasságnak. A lámpa állását egy csavarral végezhetjük <<A>>. Ellenőrzés előtt ellenőrizzük, hogy a gumik fel vannak e fújva a megadott értékekre.



FIGYELMEZTETÉS

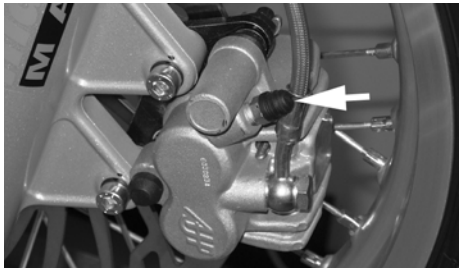
A TOMPÍTOTT FÉNYSZÓRÓ MAGASSÁGA MEG KELL EGYEZZEN AZ ADOTT ORSZÁG TÖRVÉNYEIBEN ELŐÍRTAKNAK.





Első indexek (03_21, 03_22)

Az első indexek izzóinak cseréjéhez csavarjuk ki a <<C>> csavart az átlátszó műanyagból. Az izzók bayonet zárasak, kivételükhöz nyomjuk be finoman és csavarjuk az óramutatóval ellentétes irányba kb. 30°-ot, majd vegyük ki.



Első és hátsó tárcsafék

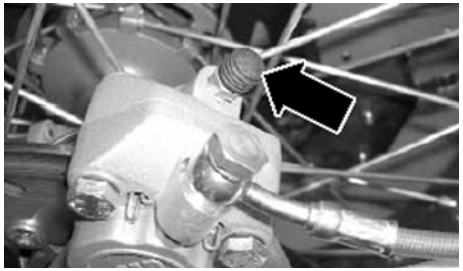
A tárcsafékek a dobfékekkel ellentétben az alábbi tulajdonságokkal rendelkeznek:

- A hőelvezetés a súrlódó felületekről nagyon hatékony, mivel a tárcsák közvetlenül levegőben forognak. Ez az oka annak, hogy biztos fékhatást érhetünk el még akkor is, ha a féket nagy sebességnél sokszor használjuk.

- A fékrendszer egyik eleme sincs kitéve deformációnak még magas hőmérsékleten sem.

- A fékbetét cseréje egyszerű és nem igényel bonyolult műveleteket.

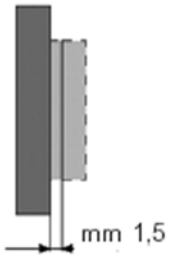
- Az első és hátsó fékek állandó működése akkor is biztosított, amikor a tárcsák vizesek az esőtől és a fékezőerő ugyanolyan jó a fékbetétek extrém nyomásállóságának köszönhetően.



Első és hátsó tárcsafék (03_31, 03_32, 03_33)

Féktárcsa

A tárcsa felülete mindig olajmentes kell hogy legyen. Használjunk alkoholt és puha ruhát a tisztításához.



Fékbetétek:

A fék nyikorgása az alábbiak miatt lehetséges:

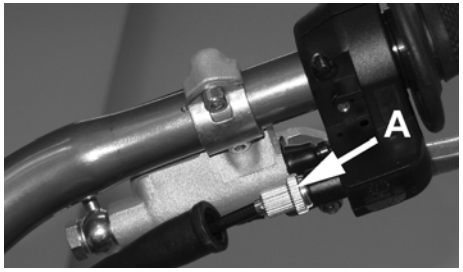
- Rossz fék működés

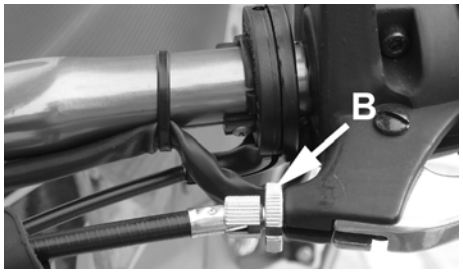
- Kopott fékbetétek

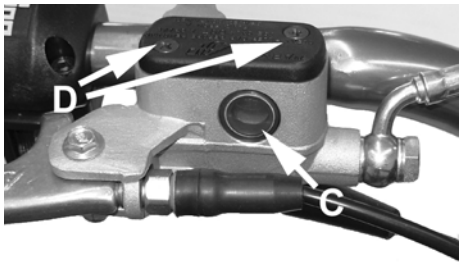
Mindkét esetben vigyük a motorkerékpár **hivatalos Aprilia szervizbe**.

Csövek és összekötők:

Rendszeresen ellenőrizzük, hogy a csövek nem kopottak-e, és hogy az összekötők nem szivárognak-e.







Erőátvitel (03_34, 03_35, 03_36, 03_37, 03_38)

GÁZMARKOLAT

Ellenőrizzük, hogy a gázmarkolat szabadon mozog e a kormányon mindkét végállásában. Ellenőrizzük, hogy a holtjáték 4mm. Ha szükséges állítsunk az állítócsavarral <<B>> rajta a védő gumi lehúzása után.

KUPLUNG

A kuplungkar holtjátéka 8mm kell hogy legyen. Rendszeresen állítsuk be a <<B>> állítócsavarral, ami a védő gumi alatt található.

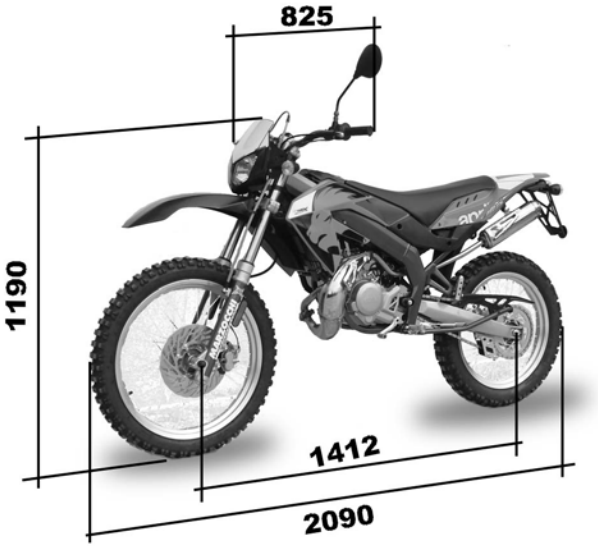
FÉKEK

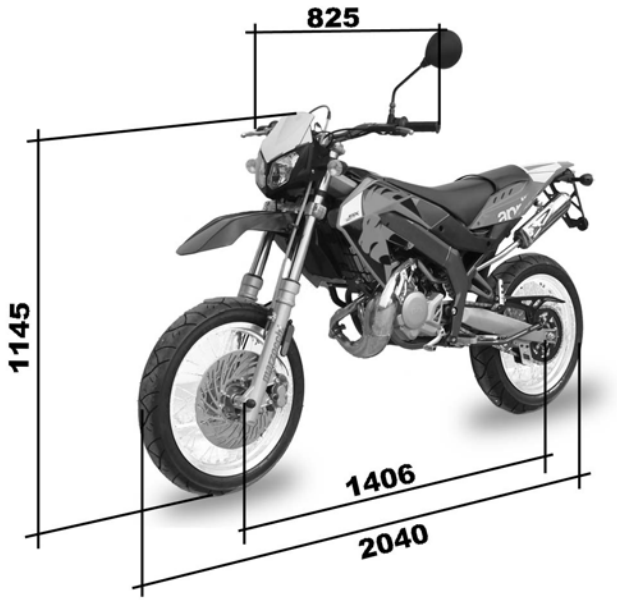
Az első fék nem igényel beállítást, csupán a fékfolyadék szintet kell ellenőrizni a féktartálynál. A féktartálynak van egy megfigyelőüvege <<C>> átlátszó üvegből. Ha ebben a figyelőablakban csak folyadékot látunk, akkor a szint a minimum felett van. Ha részben van csak benne folyadék, akkor a szint lecsökkent a minimumig, ha pedig üres, akkor a minimum alatt van. A kopó fékbetétek a fékfolyadék fogyását eredményezik. Ha a szint a minimum alá csökken a forgalmazó azt javasolja, hogy keressünk fel egy **hivatalos Aprilia szervizt**, ahol ellenőrzik a fékrendszert. Ha fel szeretnénk tölteni a szintet, kövessük az alábbi lépéseket. Első fék esetén csavarjuk ki a két csavart <<D>>, vegyük le a tartály tetejét és töltsük be a szükséges fékfolyadékmennyiséget (a szint mindig a minimum felett kell hogy legyen). Hátsó fék esetén vegyük le a jobb oldali borítást a két csavar <<E>> kicsavarásával, majd csavarjuk le a tartály fedelét <<F>> óramutatóval ellentétes irányba. Töltsük be a szükséges fékfolyadékmennyiséget (a szint mindig a minimum felett kell hogy legyen). A szintek ellenőrzése mindig úgy történjen, hogy a tartályok függőlegesen állnak a motor állásától függetlenül.

SX 50 – RX 50

4. fejezet

Műszaki adatok


825
1190
1412
2090



50 6M MOTOR MŰSZAKI ADATOK

Megnevezés	Jellemzők/Mennyiség
Motorblokk	Egy hengeres, 2 ütemű, alumínium belső nikkel bevonattal és szilícium-karbiddal
Furat, löket	39,86 X 40 mm
Lökettérfogat	49 cm3
Sűrítési arány	11,5:1
Hűtés	Vízhűtés

Kenés:	**Kenés**: 2 ütemű motorolaj pumpával, változtatható kapacitással **Hajtómű:** olajos váltó
Benzin	Ólommentes benzin
Karburátor	Dell'Orto PHVA-17,5 kézi indítóval
Kuplung	Olajos többtárcsás
Központi meghajtás	Egy síkú lánc. Arány: 21/78
Befecskendezés	Közvetlenül a motorba
Váltó	6 sebességes váltó, külsőleg vezérelt
Áttételek	Első sebességfokozat 11/34 Második sebességfokozat 15/30 Harmadik sebességfokozat 18/27 Negyedik sebességfokozat 20/24 Ötödik sebességfokozat 22/23 Hatodik sebességfokozat 23/22
Másodlagos áttételek	Közvetlen lánchajtás, 12,7 mm-es szemekkel és 7,75 mm-es átmérő összekötő szegecsekkel Arány: 11/53
Indítás	Berugókarral
Elektromos rendszer	A 12V
Előgyújtás	TDC: 1,2 mm
Gyertya	NGK BR8 ES

RX SX 50 MOTORKERÉKPÁR MŰSZAKI ADATOK

Megnevezés	Jellemzők/Mennyiség
Futómű	Dupla diagonális teleszkópok
Első felfüggesztés:	Olajos villa 40 mm rugóúttal.
Hátsó felfüggesztés:	Lengőkar hidraulikus progresszív lengéscsillapítóval.
Első fék:	Olajos tárcsa O 260 mm (RX) O 300 mm (SX)
Hátsó fék:	Olajos tárcsa O 180 mm.
Első gumi:	90/90 x 21” (RX) 100/80 x 17” (SX)
Hátsó gumi:	110/80 x 18” (RX) 130/70 x 17” (SX)
Üzemanyagtartály	7 liter (1,3 l tartalék)
Olajtartály	1 liter (0,25l tartalék)
Teljes hossz:	2090 mm (RX) 2040 mm (SX)
Tengelytáv	1412 mm (RX) 1406 mm (SX)
Teljes szélesség	825 mm
Teljes magasság	1190 mm (RX) 1145 mm (SX)

SX 50 – RX 50

5. fejezet

Kötelező karbantartások

1000 km után

Teendő
Hűtőfolyadék – csere
Légszűrő – tisztítás
Sebességmérő kábel – kenés
Kormányzás - ellenőrzés
Fékkar és fékpedál – kenés
Fékbetétek – ellenőrzés
Lánc – kenés
Láncfeszesség – ellenőrzés
Biztonsági zárak – ellenőrzés
Első villa – ellenőrzés
Elektromos rendszer és akkumulátor – ellenőrzés
Kerekek – ellenőrzés
Guminyomás – ellenőrzés
Üzemanyag- és olajvezetékek – ellenőrzés
Jármű és fékellenőrzés – próbaút
Motorolaj – csere
Gyertya, gyertyahézag – ellenőrzés
Karburátor – beállítás
Kuplung holtjáték - beállítás

Ütemezett karbantartási táblázat

A megfelelő karbantartás alapvető a hosszú élettartamhoz, az optimális feltételek biztosításához és a motor megfelelő teljesítményéhez.

Ezért az **Aprilia** felajánlja, hogy az előírt vizsgálatokat és karbantartásokat fizetés ellenében elvégzi, amik a következő táblázatban lesznek megtalálhatók. Minden apró hibát azonnal jelentsünk egy **Aprilia kereskedőnek vagy a megbízott viszonteladónak**, ne várjuk meg a következő kötelező szervizt vele.

Lényeges, hogy a járművet minél hamarabb vigyük el szervizbe, amint elérjük a következő szervizintervallum végét. Az intervallumok pontos betartása garantálja, hogy a garancia érvényes marad. A további garanciális feltételekkel és az elvégzendő kötelező szervizekkel kapcsolatban tájékozódjunk a Garanciajegyből.

5000, 25000, 35000 és 55000 km-es szerviz

Teendő
Hűtőfolyadék szint – ellenőrzés
Légszűrő – tisztítás
Fékkar és fékpedál – kenés
Fékbetétek – ellenőrzés
Fékfolyadék szint - ellenőrzés
Lánc – kenés
Láncfeszesség – ellenőrzés
Első villa – ellenőrzés
Elektromos rendszer és akkumulátor – ellenőrzés
Gumik állapota – ellenőrzés
Guminyomás – ellenőrzés
Üzemanyag- és olajvezetékek – ellenőrzés

Jármű és fékellenőrzés – próbaút
Motorolaj – ellenőrzés
Gyertya, gyertyahézag – csere
Karburátor – beállítás
Kuplung holtjáték - beállítás

10000, 20000, 40000 és 50000 km-es szerviz

Teendő
Hűtőfolyadék – csere
Légszűrő – tisztítás
Hűtőrács – tisztítás
Sebességmérő kábel – kenés
Kormányzás - ellenőrzés
Fékkar és fékpedál – kenés
Fékbetétek – ellenőrzés
Fékcsövek – ellenőrzés
Lánc – kenés
Láncfeszesség – ellenőrzés
Biztonsági zárak – ellenőrzés
Első villaolaj – csere
Központi rugó – ellenőrzés
Elektromos rendszer és akkumulátor – ellenőrzés
Első lámpa – állítás
Gumik állapota – ellenőrzés

Kerekek - ellenőrzés
Guminyomás – ellenőrzés
Olajszűrő – csere
Üzemanyag- és olajvezetékek – csere
Jármű és fékellenőrzés – próbaút
Motorolaj – csere
Gyertya, gyertyahézag – csere
Karburátor – beállítás
Kuplung holtjáték - beállítás

15000, 30000, 45000 és 60000 km-es szerviz

Teendő
Hűtőfolyadék szint – ellenőrzés
Légszűrő – tisztítás
Fékkar és fékpedál – kenés
Fékbetétek – ellenőrzés
Fékfolyadék szint – ellenőrzés
Lánc – kenés
Láncfeszesség – ellenőrzés
Első villa – ellenőrzés
Elektromos rendszer és akkumulátor – ellenőrzés
Gumik állapota – ellenőrzés
Guminyomás – ellenőrzés
Üzemanyag- és olajvezetékek – ellenőrzés

Jármű és fékellenőrzés – próbaút
Motorolaj – csere
Gyertya, gyertyahézag – csere
Karburátor – beállítás
Kuplung holtjáték - beállítás
Hengerfej és henger - tisztítás
Teljes dugattyú - csere

2 évente

Teendő
Fékfolyadék – csere

JAVASOLT TERMÉKEK TÁBLÁZATA

Termék	Megnevezés	Jellemzők
CASTROL 2T	Olaj	Szintetikus olaj API TC ++ szintű
AGIP GEAR SYNTH SAE 75W-90	Hajtóműolaj	SAE 75W-90
AGIP ANTIFREEZE PLUS	Hűtőfolyadék	CUNA NC 956 – 16
AGIP BRAKE FLUID DOT 4 PLUS	Fékolaj	A javasolt termék helyett megfelelő az azonos vagy jobb teljesítményű fékolaj, amely megfelel az alábbi előírásoknak: szintetikus fékolaj SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925
AGIP GREASE 30	Zsír a kormánycsapágyba, zsírzószemekhez és központi rugóhoz	NLG12

A JÓ SZERVIZ ÉRTÉKE

Csak a hivatalos Aprilia szervizhálózat szerelői tudják, hogy mi a jó a motorunknak, köszönhetően az állandó professzionális technikai képzéseknek és az Aprilia specifikus tréningeknek, valamint annak, hogy ezekben a szervizekben rendelkezésre állnak azon eszközök, melyekkel a szervizelést teljes körültekintéssel el lehet végezni.

A motorkerékpár megbízhatósága a mechanikai állapoton is múlik. A téli beállítás előtti ellenőrzéseknek, a megfelelő időközönkénti szervizelésnek és az eredeti Aprilia alkatrészek használatnak fontos jelentősége van.

A legközelebbi kereskedő vagy szerviz felkutatásához használjuk az Aprilia honlapját vagy a térképet az alábbi weboldalon:

www.aprilia.com

Az eredeti Aprilia alkatrészek a motorkerékpár fejlesztési szakaszában lettek elkészítve és tesztelve. Ezen alkatrészek állandó minőségellenőrzés alatt állnak és a megbízhatóságuk valamint teljesítményük élettartam garanciás.

Az alap tulajdonságok amik le vannak írva és illusztrálva vannak, változatlanul maradnak, de az Aprilia fenn tartja a jogot arra, hogy akármikor eme könyv cseréje nélkül változásokat eszközöljön az összetevőkben, alkatrészekben vagy kiegészítőkben, amelyek szükségesek a jármű fejlesztéséhez, gyártáshoz vagy reklámokhoz.

A könyv nem tartalmazza az összes országba importált verziókat. Az egyéni verziók elérhetőségéről érdeklődjön a hivatalos Aprilia eladói hálózatában.

© Copyright 2006 – Aprilia Minden jog fenntartva. A könyv részbeni vagy teljes másolata jogellenes. Aprilia – eladási utáni szolgáltatások.

Az Aprilia márka a Piaggo & C. S.p.A. tulajdona.